

## TECHNISCHE DATEN:

### Fahrgestell:

Chassis mit Knicklenkung mit Pendelstange und doppelhydraulischem Stabilisator im Knickgelenk. Die beiden Stabilisatoren tragen während der Fahrt und beim Kippen zu hoher Stabilität bei. Dank der Verwendung von hochfestem Stahl wird größtmögliche Stärke und geringes Eigengewicht erreicht.

Pendelbewegung: ..... +/- 12°

### Achsen:

**Vorne:** Starrachse mit elektronisch gesteuerter Federung und Niveaueingleich. Einzel wirksamer Niveaueingleich an jeder Seite – zur Ausrichtung der Maschine bei schneller Kurvenfahrt. Die Vorderachse verfügt über eine Differentialsperre mit 75% Sperrwirkung.

**Hinten:** Hochleistungs-Bogieachse mit Getriebeunterstützung an der Differentialsperre und langsam laufendes Zahnrad in den Bogieachskästen. Einfache und wartungsfreie Konstruktion.

### Motor:

Cummins QSB 24 Ventilen, 6.7 Liter und 6 Zylinder Stufe 3a Motor mit Turbo und Zwischenkühler, 194 kW/264 PS bei 2200 U/min, Power Boost: 201 kW/274 PS bei 2000 U/min, max. Drehmoment 990 Nm bei 1300-1500 U/min. Der Motor ist mit 24 Ventilen und einer elektronisch gesteuerten Kraftstoffpumpe ausgestattet. Die Umdrehungszahl des Motorventilators passt sich dem jeweiligen Bedarf an Kühlung an. Neueste Motortechnologie, die den EEC Stufe 3a Anforderungen an Abgasemission entspricht.

### Getriebe:

ZF ERGOWPOWER 6 WG 210 Aut. Getriebe mit 6 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgängen. Das Getriebe ist mit 100%-igem Lock-up in allen Gängen ausgestattet, das elektronisch die Verbindung zwischen Motor und Getriebe schließt und für direkten Antrieb unter Umgehung des Konverters sorgt. In der Ausgangsachse des Getriebes befindet sich ein Zwischendifferential mit einer 100%-igen Differentialsperre, die Geschwindigkeitsunterschiede zwischen Vorder- und Hinterachse ausgleicht. Elektronisch gesteuerter Gangwechsel mittels Joy-stick (ZF Ergo 2) - vollautomatisch oder manuell; sehr geschmeidiger Gangwechsel, der evtl. auftretenden Radschlupf auch unter schwierigen Bedingungen verhindert. Höchstgeschwindigkeit: Vorwärts: 50 km/h - Rückwärts: 31 km/h - Max. Zugkraft: 212 KN.

### Lenkung:

Die neue Servolenkung ist sehr komfortabel, da keine Erschütterungen vom Gelände aufs Lenkrad übertragen werden. Separate, variable Pumpe für die Lenkfunktion. Max. Lenkeinschlag: ..... +/- 38°

### Bremsen:

Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen im Ölbad an allen 6 Rädern. Fail Safe-Handbremse an der Vorderachse. Wartungsfreie Bremsen. Die Bremsen lassen sich mühelos mittels Drucktaste vor dem Kippen einschalten.

### Retarder

Motorbremse und hydraulischer Retarder. Automatische Steuerung der Motorbremse über den Motor. Manuelle Aktivierung des hydraulischen Retarders nach Bedarf.

### Hydrauliksystem:

Das Hydrauliksystem des 922D ist mit 4 unabhängigen Hydraulikpumpen ausgestattet. **Pumpe 1:** 32 l/min Dauerbetriebspumpe für Bremse, Stabilisator, Differentialsperre und Federung. **Pumpe 2:** 150 l/min variable Pumpe für Knicklenkung. **Pumpe 3:** 170 l/min Dauerbetriebspumpe für Kippfunktion. **Pumpe 4:** 64 l/min variable Pumpe für Notlenkung.

### Elektrische Anlage:

Elektrisches Standardanl. (24V) mit 70 A Generator.

### Reifen:

#### Standard:

922D: 600/60-30.5/ Bodendruck, belad.: 117 kPa.

922D-2.55: EM20.5R25/ Bodendruck, belad. 132 kPa..

#### Option:

922D: EM20.5R25/ Bodendruck, belad. 132 kPa..

922D: 800/45-30.5/ Bodendruck, belad.: 82 kPa.

### Kippmulde:

Roboterschweißte Mulde in hochfestem Hardox450-Stahl, ohne Seitenrippen. Die doppelt wirkenden Kippzylinder sind unter der Mulde geschützt. Die Mulde kann wahlweise auch mit Beheizung durch Abgasanschluss und automatischer Heckklappe ausgestattet werden. **Kippwinkel:** 72°.

## DIMENSIONEN:

	922D	922D 2.55
Gesamtgewicht*	35.800 kg	36.600 kg
Eigengewicht *	15.800 kg	16.600 kg
Nutzlast	20.000 kg	20.000 kg
Achslast, vorne (leer)	8.000 kg	8.300 kg
Achslast, mitte (bogie)	3.900 kg	4.150 kg
Achslast, hinten (bogie)	3.900 kg	4.150 kg
Achslast, vorne (beladen)	10.800 kg	11.100 kg
Achslast, mitte (beladen)	12.500 kg	12.750 kg
Achslast, hinten (beladen)	12.500 kg	12.750 kg
B Gesamtbreite: Reifen (600/60-30.5)	2.870 mm	-
Reifen (EM 20.5R25)	2.920 mm	2550 mm
Reifen (800/45-30.5)	3.240 mm	-
C Bodenfreiheit	480 mm	480 mm
D Breite, Kippmulde	2.750 mm	2.550 mm
E Gesamthöhe	3.490 mm	3.490 mm
Transporthöhe	3.440 mm	3.440 mm
F Ladehöhe	2.590 mm	2.590 mm
G Höhe mit gekippter Mulde	6.290 mm	6.290 mm
H Freie Kipphöhe	820 mm	820 mm
I Überhang, hinten	1.410 mm	1.410 mm
J Achenabstand, bogie	1.640 mm	1.640 mm
K Länge	9.130 mm	9.130 mm
L Freifahrwinkel, vorn	25 °	25 °
M Freifahrwinkel, hinten	67 °	67 °
N Kippwinkel	72 °	72 °
O Achsenabstand	3.708 mm	3.708 mm
R Überhang vorne	2.380 mm	2.380 mm
Muldeninhalt, gestrichen	8,9 m³	8,75 m³
Muldeninhalt, gehäuft	12,0 m³	12,0 m³
Kippzeit, heben	7,5 Sek.	7,5 Sek.
Kippzeit, senken	5,5 Sek.	5,5 Sek.
Wenderadius, außen	8.51 mm	8.165 mm
Kraftstofftank	300 l	300 l
Hydrauliktank	200 l	200 l

\* 922D: mit Reifen 600/60-30.5  
922D-2.55: mit Reifen 20.5-R25

