

TECHNISCHE DATEN:

Fahrgestell:

Fahrgestell mit Knicklenkung in stabiler, robotergeschweißter Ausführung mit Starrachsen. Knickpendelgelenk mit Pendelstange und doppeltem, hydraulischem Stabilisator mit der Möglichkeit einer hydraulischen Arretierung. Das Gelenk weist große Pendelkugellager auf. Kraftstoff- und Hydrauliköltank sind im Vorderahmen integriert.

Pendelbewegung24°

Lenkung:

Hydrostatische, bedarfsgesteuerte Knicklenkung mit 2 doppelt wirkenden Zylindern. Prioritätsventil und integrierte Notlenkung. Steuerzylinder mit Endlagendämpfung.

Max. Lenkeinschlag.....± 35°

Achsen:

Starrachsen mit Planetengetriebe in allen Radnaben. Automatische Friktions-Differenzialsperre in der Vorderachse. Elektrohydraulische Differenzialsperre an der Hinterachse. Separate Ölkammer für Differenzial und Nabe.

Bremsen:

Servounterstütztes, hydraulisches Zwei-Kreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen im Ölbad an allen Rädern. Selbstnachstellend und wartungsfrei. Handbremse Wartungsfreie »fail-safe« Feststellbremse mit elektrohydraulischer Wirkungsweise auf die Scheibenbremsen der Vorderachse.

Reifen:

Breitreifen der Größe: 600/55-26,5.

Motor:

Modell Perkins 1104D-44TA (EU-Stufe 3a) 4,4 l. Turbodiesel-Motor mit Ladeluftkühler, 16 Ventilen und Commonrail-Einspritzung. 96 kW/131 PS bei 2200 U/min. max. Drehmoment: 516 Nm bei 1400 U/min. Modernste Motortechnologie gemäß Stufe 3a der EU-Abgasrichtlinie. 140 l Kraftstoff-tank, integriert in den vorderen Rahmen.

Getriebe:

Modell ZF WG115, 6-Gang-Vollautomatik ERGO-POWER Soft-Shift-Getriebe mit elektronischer Regelung. Der elektronisch geregelte Druck auf die Kupplungen sorgt für weiches Schalten ohne Unterbrechung.

Hydrauliksystem:

Hydraulikpumpe (84 l/min.) mit Vorrangregelung. Separate Pumpe für Bremsen und Stabilisator.

Kippmulde:

Hergestellt aus robotergeschweißtem, hochfestem Stahl.

MultiTip (Option):

Kompakte Drehvorrichtung zum schnellen Abladen nach hinten und zu beiden Seiten. Sie ruht auf einem soliden Kugellagerkranz. Die Drehung erfolgt mithilfe von 2 doppelt wirkenden Zylindern. Das Abkippen erfolgt mithilfe von 2 Teleskopzylindern.

Lärmpegel:

LwA:

(außerhalb der Kabine) 104 db(A) 2000/14/EC

LpA:

(in der Kabine) 73 db(A) ISO 6396

DIMENSIONEN:

		<u>Standard:</u>	<u>MultiTip:</u>
Gesamtgewicht	kg	17.060	17.520
Eigengewicht	kg	7.060	7.520
Nutzlast	kg	10.000	10.000
Achslast vorn, leer	kg	4.300	4.380
Achslast hinten, leer	kg	2.760	3.140
Achslast vorn, beladen	kg	6.480	6.840
Achslast hinten, beladen	kg	10.580	10.680
A Spurweite	mm	1.860	1.860
B Gesamtbreite: Standardreifen	mm	2.470	2.470
Optionsreifen	mm	2.200	2.200
C Bodenfreiheit	mm	400	400
D Muldenbreite	mm	2.210	2.210
E Gesamthöhe	mm	2.750	2.750
F Ladehöhe	mm	2.170	2.320
G Kipphöhe max.	mm	4.215	4.450
H Freie Kipphöhe	mm	1.050	1.200
I Überhang hinten	mm	1.000	920
J Achsabstand	mm	3.080	3.080
K Gesamtlänge	mm	5.820	5.900
L Böschungswinkel vorn	°	27	27
M Böschungswinkel hinten	°	73	27
N Kippwinkel	°	75	67
R Überhang vorn	mm	1.820	1.820
V Seitenüberhang	mm		500
Muldeninhalt	m ³	5,6	5,6
Wenderadius	m	6,1	6,1
Kippzeit	sek.	6	8

